

Bando PRIN 2022
Codice progetto: 2022R93LP3 – CUP: E53D23000840006
PRIN2022 - OPTEBUS - Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public
transportation BUS services
Responsabile Scientifico: dott. Luigi Pio Di Noia

ALLEGATO N. 4 AL VERBALE N. 2

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DELLA DURATA DI 12 MESI, NELL'AMBITO DISCIPLINARE "CONVERTITORI, MACCHINE E AZIONAMENTI ELETTRICI", DAL TITOLO "SVILUPPO DI MODELLI MATEMATICI DI POWER-TRAIN ELETTRICI E SISTEMI DI RICARICA INDUTTIVA PER LA SIMULAZIONE IN REAL-TIME DELLE PRESTAZIONI DI AUTOBUS ELETTRICI". STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA E DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE. **RIF. D.I.E.T.I. ASS. RIC. 2/2024.**

ESITO FINALE DELLA VALUTAZIONE

Titolo del programma di ricerca

"Sviluppo di modelli matematici di power-train elettrici e sistemi di ricarica induttiva per la simulazione in real-time delle prestazioni di autobus elettrici":

	CANDIDATI Cognome e Nome	Punteggio titoli	Punteggio colloquio	totale
1	Napoletano Elena	27/35	54/65	81/100

Napoli, 23 febbraio 2024

Il Presidente della Commissione
Dott. Luigi Pio Di Noia