

Bando PRIN 2022
Codice progetto: 2022R93LP3 – CUP: E53D23000840006
PRIN2022 - OPTEBUS - Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services
Responsabile Scientifico: dott. Luigi Pio Di Noia

DECRETO N. 100/2024

IL DIRETTORE

- VISTA** la legge 30 dicembre 2010, n. 240, in particolare l'art. 22 recante disposizioni in materia di "Assegni di Ricerca";
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 102 del 9 marzo 2011, con il quale è stato determinato l'importo annuo minimo degli assegni di ricerca per lo svolgimento di attività di ricerca al netto degli oneri a carico dell'amministrazione erogante;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di assegni per lo svolgimento di attività di ricerca, emanato con D.R. 2023/2269 del 08/06/2023;
- VISTO** l'Avviso Pubblico emanato con Decreto Direttoriale n. 38 del 26/01/2024 - **Rif. D.I.E.T.I. Ass. Ric. 2/2024**, con il quale è stata indetta una procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio per il conferimento di n. 1 assegno di ricerca dal titolo: "Sviluppo di modelli matematici di power-train elettrici e sistemi di ricarica induttiva per la simulazione in real-time delle prestazioni di autobus elettrici", della durata di 12 mesi, per il Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione, nell'ambito del Progetto di Ricerca "PRIN2022_ PE7- OPTEBUS - Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services - COD.PROGETTO 2022R93LP3" - CUP E53D23000840006, di cui è Responsabile Scientifico il dott. Luigi Pio Di Noia;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 89 del 20/02/2024 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice per la selezione di cui si tratta;
- VISTA** la disponibilità finanziaria sul capitolo del progetto di ricerca "PRIN2022_ PE7- OPTEBUS - Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services - COD.PROGETTO 2022R93LP3" - CUP E53D23000840006;
- ESAMINATI** i verbali redatti dalla Commissione Giudicatrice della selezione in parola da cui si rileva che l'unica domanda di partecipazione pervenuta per mail in data 07/02/2024 è della dott.ssa Elena Napoletano;

DECRETA

Art. 1 – Sono approvati gli atti relativi alla seguente procedura:

Valutazione comparativa per titoli e colloquio per il conferimento di n.1 assegno di ricerca, dal titolo: "Sviluppo di modelli matematici di power-train elettrici e sistemi di ricarica induttiva per la simulazione in real-time delle prestazioni di autobus elettrici", della durata di 12 mesi, presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione, nell'ambito del progetto di ricerca "PRIN2022_ PE7- OPTEBUS - Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services - COD.PROGETTO 2022R93LP3" - CUP E53D23000840006, di cui è Responsabile Scientifico il dott. Luigi



Pio Di Noia. Rif. D.I.E.T.I. Ass. Ric. 2/2024.

Art. 2 – E' approvata la seguente graduatoria di merito:

Cognome e Nome	Titolo dell'Assegno di Ricerca	Punteggio Titoli	Punteggio Colloquio	Totale
Napoletano Elena	Sviluppo di modelli matematici di power-train elettrici e sistemi di ricarica induttiva per la simulazione in real-time delle prestazioni di autobus elettrici.	27/35	54/65	81/100

Art. 3 – E', pertanto, dichiarata vincitrice la **Dott.ssa Napoletano Elena**.

Napoli, 23 febbraio 2024

Il Direttore
Prof. Fabio Villone

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA E DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE
Il.26/2024-5/101 creato il: 23/02/2024
Firmatari: Villone Fabio

