

ALLEGATO A) BANDO DI CONCORSO PER N.1 ASSEGNO DI RICERCA - RIF. D.I.E.T.I. ASS. RIC. 14/2020, D.D.n. 408/2020 - DR 2019/1510 del 23.04.2019.

NUMERO IDENTIFICATIVO CONCORSO	Struttura sede della ricerca	TITOLO DEL PROGRAMMA DI RICERCA	DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA DEGLI ASSEGNI	S.S.D.	Ambito disciplinare	RESPONSABILE ATTIVITA' DI RICERCA	ENTE FINANZIATORE	DURATA IN ANNI (1 anno =1500 ore)	Importo lordo annuo al netto degli oneri a carico dell'Ateneo	Importo lordo annuo comprensivo degli oneri a carico dell'Ateneo e dell'accantonamento per maternità per n. 1 assegno	Data, sede ed ora Pubblicazione Titoli	Data sede ed ora Prova colloquio
DIETI/ASS.Ric.14/2020	Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione	Configurazioni circuitali, modellazione, analisi del funzionamento e dimensionamento di convertitori elettronici ad elevata potenza specifica per i sistemi di bordo di aerei a propulsione elettrica	E' in primo luogo prevista l'analisi delle configurazioni circuitali di convertitori elettronici ad elevata potenza specifica per la gestione ottimale del flusso di potenza tra sistema di generazione/accumulo e attuatori. Sarà, quindi, individuata l'architettura di conversione in grado di ottenere migliori prestazioni in termini di efficienza ed affidabilità. Particolare attenzione sarà rivolta alle configurazioni circuitali di tipo multi-cellulare in grado di garantire maggiore tolleranza ai guasti. Si prevede, poi, lo sviluppo di un modello funzionale del convertitore a supporto del suo dimensionamento, che dovrà anche tenere conto degli ulteriori vincoli in termini di riduzione di pesi ed ingombri previsti dall'applicazione. Un opportuno set-up di simulazione dovrà testare le funzionalità del convertitore prescelto e verificare la rispondenza agli standard richiesti dalle applicazioni aeronautiche, con riferimento al profilo di missione assegnato.	ING-IND/32	Power Electronics for electric propulsion of aircrafts	Prof. Andrea Del Pizzo	Progetto PRIN 2017 - Advanced powers-trains and - systems for full electric aircrafts - Prot. n. 2017MS9F49, CUP: E54I19002470005	1	€ 24.000,00	€ 31.933,20	12.01.2021 ore 10:30 SITO WEB D.I.E.T.I.	12.01.2021 ore 11:30 MODALITA' TELEMATICA